

CAPITOLATO D'ONERI PER L'ACQUISTO DI UNO SCUOLABUS PER TRASPORTO ALUNNI SCUOLE MEDIE DA N. 28 POSTI + 1 POSTO AUTISTA + 1 POSTO ACCOMPAGNATORE COMUNE DI MOTTOLA

Articolo 1

Il Comune di MOTTOLA con sede in Piazza XX Settembre in esecuzione della Determinazione nr. 272/P del 24/12/2013 intende acquistare 1 scuolabus nuovo di fabbrica di prima immatricolazione, **omologato "sin dall'origine" per il trasporto di persone, con carrozzeria originale (nasce scuolabus omologato dalla fabbrica e non derivato dalla trasformazione di un autocarro o furgone, pertanto non unico esemplare)** per il trasporti di passeggeri medie/elementari/materne + 1 posto di autista +1 posto accompagnatore

Autotelaio:

- Dimensioni versione 28+1+1: lung. 6948 mm. – larg. 1996 mm - h da terra non superiore a mm 2745 - altezza interna h1800 mm;

Veicolo dotato di certificazione antiribaltamento ECE ONU N66

veicolo secondo nuova normativa DM 1.4.10 pertanto dotato obbligatoriamente di :

- sedili alunni omologati con le relative cinture di sicurezza ,
- rispondenza alle norme relative alla combustione dei materiali interni.
- rispondenza alle norme sulla resistenza della sovrastruttura del veicolo.
- presenza di botola manuale a tetto di emergenza.
- Presenza di apposita uscita di sicurezza

Seguono caratteristiche minime del veicolo, è comunque ammessa equivalenza:

Motore:

Emissioni EEV (superiore ad **EURO 5**) con filtro antiparticolato / EGR system
, Diesel, 4 cilindri in linea, 16 valvole, Common Rail
Turbo doppio stadio (twin turbo)
Alimentazione con solo gasolio (no Ad-Blue)
cilindrata compresa tra 2900 e 3000 cc.
Potenza tra 170 e 175 cv
Trazione posteriore

Frizione :

tipo a tiro, monodico a secco

Cambio:

- Meccanico con 6 marce + retromarcia. Leva innesto marce di tipo automobilistico. Scatola in alluminio.

Versione:

- Sedile autista con regolazione lombare, molleggiato e riscaldabile, con imbottitura antiscivolo e completo di cintura di sicurezza, Con rivestimento in tessuto con appoggiatesta integrato e regolazione in base al peso.
- Sedili alunni singoli monoscozza antivandalo, antigraffio con protezione ai raggi ultravioletti, con gamba fissata a pavimento e l'altra alla parete, con effetto avvolgente dotati di rinforzi su fiancate in gomma morbida lungo tutto il perimetro esterno e dotati di n2 maniglie di appiglio integrate nei sedili.
- Sedili alunni tutti fronte marcia, dotati di cinture con arrotolatori.perfettamente integrate nei sedili
- N. 1 sedili imbottiti per accompagnatori con seduta ribaltabile fronte marcia, con tessuto uguale a quello del sedile autista con cinture di sicurezza.

Impianto frenante conforme alle norme CE:

- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori auto ventilati, (con freno emergenza integrato in quello di servizio)
- Freno di stazionamento meccanico a comando manuale e agente sulle ruote posteriori.
- ABS, EBD, ASR, ESP, hill holder

Illuminazione interna:

- Luci bianche/azzurre lungo il padiglione centrali in zona passeggeri. Luci posteriori di retromarcia e retronebbia integrati. Plafoniera in zona guida e in corrispondenza accesso di salita passeggeri.
- Presenza di apposita piccola plafoniera di illuminazione nei gradini di accesso passeggeri al veicolo .

Struttura e Carrozzeria:

Telaio:

- Longheroni in lamiera d'acciaio con sezione a "C" collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.

Sospensioni:

Anteriori

Meccaniche a ruote indipendenti con barre di torsione regolabile da tamponi in gomma di fine corsa.

Ammortizzatori idraulici.

Posteriori

Meccaniche con balestre paraboliche.

Barra stabilizzatrice.

Ammortizzatori telescopici.

Rivestimenti esterni:

Pannelli esterni in lamiera di acciaio sagomati. Parte inferiore dei rivestimenti esterni del veicolo protetta da paracolpi in materiale plastico.

Protezione anticorrosione antisale/antipietrisco del sottoscocca.

Trattamento di cataforesi dell'intera scocca del veicolo.

Rivestimenti interni:

Pavimento nella zona guida rivestito in materiale plastico; nella zona passeggeri legno multistrato rivestito in PVC di colore variegato.

Fiancate inferiori rivestite in laminato plastico.

Contorni finestrini in ABS con bottoni di fissaggio.

Presenza di paretina, posizionata dietro il sedile autista, con gomma morbida lungo il perimetro.

Presenza di apposita uscita di sicurezza nella parte posteriore del veicolo, con idoneo sistema di sicurezza per apertura di emergenza, e dotata di segnale sonoro di avvertimento in caso di apertura.

Presenza di idoneo corridoio libero per consentire l'evacuazione del veicolo.

Presenza di apposito gradino esterno al veicolo, di idonee dimensioni (circa 16 cm), in corrispondenza della uscita posteriore di emergenza, al fine di facilitare l'eventuale evacuazione del veicolo.

La botola di emergenza a tetto preferibilmente in materiale trasparente (cristallo) e munita di apposito martelletto.

Pavimento:

Ossatura scatolata rivettata ad una lamiera di acciaio, saldata su di una struttura di traverse imbullonate sui longheroni del telaio. Consentita solo piccolissima pendenza all'ingresso e lungo il corridoio del veicolo, è indispensabile assenza granuli sporgenti nella realizzazione del pavimento del veicolo.

Porte:

Porta autista a battente con pannello interno in materiale plastico

Regolazione specchi retrovisori esterni elettrici e riscaldabili con presenza di grandangolo;
Porta passeggeri rototraslante in avanti a comando elettrico dal posto di guida munita di dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura.

Porta posteriore a due battenti con vetri atermici e riscaldabili (presenza di serpentina per facilitare sbrinamento).

Paraurti:

Anteriore in plastica di colore grigio.

Posteriore: due fissati alle estremità inferiori della struttura posteriore; un paraurti centrale in materiale plastico.

Gradini di salita:

Gradini di salita porta anteriore sx (lato guida) ad una alzata.

Vano porta passeggeri rototraslante in avanti lato dx anteriore con due alzate di salita interna al veicolo.

Vetratura:

Parabrezza in cristallo laminato di tipo atermico, riscaldato (presenza di serpentina per facilitare sbrinamento).

Finestrature sulle fiancate con totali n. (6) cristalli laterali atermici con apertura di tipo scorrevole nella parte superiore mediante maniglia. Pertanto vetri laterali su gomma tutti con apertura superiore scorrevole, apribili e di dimensioni (circa 14cm di h) tali da impedire agli studenti di sporgersi.

Verniciatura:

colore giallo tipico degli scuolabus con protezione anticorrosione con scritte laterali indicanti “Comune di MOTTOLA”, Scuolabus e relativo stemma a colori

Impianto elettrico e fari:

- Tensione di alimentazione 12V
- Motorino avviamento 2,2 Kw
- Amplificatore e microfono
- Predisposizione Hi Fi con altoparlanti per la zona passeggeri

Impianto di climatizzazione:

- Climatizzatore anteriore per conducente
- Impianto di aria condizionata a tetto con diffusione a getto libero tramite bocchette orientabili (potenza circa 7 Kw)
- Coibentazione termoacustica del tetto e delle fiancate

Varie:

Ruote – Pneumatici:

Dischi 6J x 16

Pneumatici 195/75 R16

Montaggio anteriore singolo / posteriore gemellato.

Altri equipaggiamenti:

servosterzo con idroguida

immobilizer

Tachigrafo digitale.

Serbatoio carburante con capacità totale di 70 litri

Predisposizione per autoradio (2 altoparlanti + antenna).

Vano portaoggetti.

Estintore a norme CE.

Scritte “posti a sedere”.

Martelletti rompi vetro montati sulle fiancate individuate come uscite di emergenza.
Maniglione appiglio di salita.
Cassetta pronto soccorso.
Triangolo di soccorso.
Vetro porta autista e vetro porta ingresso alunni in corrispondenza dell'accompagnatore a comando elettrico.
Ruota di scorta con portaruota
Terza luce stop posteriore
Serbatoio carburante con tappo a chiave munito anche di tappino di protezione dalle intemperie della serratura
Riscaldamento posto guida:
Mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria.
Ventilazione aria fresca:
manuale posto guida.
Elettroventilatore aspirat. a soffitto.
Riscaldamento vano passeggeri:
Mediante termoconvettore, statico con scambiatore di calore, su lato sx e uscita da bocchette anteriori cruscotto.

- Trasporto presso nostra sede Comunale
- Ulteriori accessori d'uso ed ogni altra dotazione prevista dalla vigente normativa;
- Redazione pratica automobilistica, collaudo ed immatricolazione del veicolo a cura e spesa della ditta fornitrice.

E' ritenuta indispensabile ai fini della partecipazione la presenza di officina autorizzata entro l'ambito della Provincia, che deve essere regolarmente convenzionata con la ditta offerente in data antecedente la pubblicazione della presente gara, ed essere officina specifica assistenza bus per il tipo di veicoli offerti.(l'Amministrazione si riserva di richiedere documenti e atti che dimostrino in maniera inequivocabile il presente requisito)

Articolo 2

La gara sarà espletata, ai sensi dell'art. 82 del D.LGS. 163/2006 con il criterio del prezzo più basso rispetto al prezzo posto a base d'asta fissato in €56.000,00 oltre IVA, spese di trasporto e consegna franco sede comunale, immatricolazione e ogni altro onere accessorio incluso.

Aggiudicatario sarà colui che proporrà il prezzo più basso.. In caso di parità di offerte, in presenza delle ditte interessate si inviteranno le stesse ad un ulteriore ribasso (articolo 77, Regio Decreto n° 827/1924), in assenza si procederà a sorteggio.

La gara sarà aggiudicata anche in caso di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

L'importo di aggiudicazione sarà finanziato in parte con un contributo del GAL "Luoghi del Mito" e in parte con fondi propri del comune.

E ritenuto indispensabile ai fini della partecipazione per poter presentare offerta non avere controversie o pendenze in corso con l'Amministrazione Comunale.

Articolo 3

Dopo l'aggiudicazione definitiva la Ditta aggiudicataria sarà invitata alla stipula del contratto entro venti giorni. Tutte le spese relative e conseguenti alla stipula del contratto, nessuna esclusa, sono a completo ed esclusivo carico della ditta aggiudicataria.

Articolo 4

Lo scuolabus fornito sarà sottoposto a collaudo a mezzo personale tecnico di fiducia o dipendente al fine di accertare la corrispondenza delle caratteristiche richieste ed elencate nell'articolo 1 e di quelle indicate nell'offerta (relazione tecnica e/o scheda tecnica), nonché la funzionalità complessiva del mezzo acquistato.

Articolo 5

L'appaltatore dovrà provvedere alla consegna dell'automezzo entro il termine massimo di **30** giorni dalla data di stipula del contratto di appalto. La consegna dovrà avvenire presso la sede comunale Piazza XX Settembre e dovrà essere comprensiva della immatricolazione ed iscrizione al P.R.A., targhe e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano, pronto per l'uso. Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese relative al collaudo, all'atto di vendita ed alla sua registrazione, alla immatricolazione ed iscrizione al P.R.A., nonché ogni altra spesa per consegnare al comune lo scuolabus pronto per l'uso. Non è consentita la cessione dell'appalto, né la procura all'esecuzione del medesimo.

Articolo 6

Trascorso il **31°** giorno utile per la consegna di cui all'articolo 5, sarà dovuta all'Ente una penale di € 50,00 (Euro cinquanta) per ogni giorno di ritardo. Quando il ritardo della consegna supera i trenta giorni o comunque si trascurasse di adempiere ad una o più clausole delle presenti condizioni, l'Ente potrà di pieno diritto risolvere il contratto e recedere dall'aggiudicazione con diritto al risarcimento dei danni, oltre ai crediti maturati, conseguenti all'applicazione della penale sopra indicata. L'Ente incamererà direttamente le somme che matureranno a titolo di penale prelevandole dalla cauzione e qualora questa risultasse insufficiente con ritenute dai crediti che matureranno per effetto della fornitura.

Articolo 7

Il prezzo convenuto risultante dall'aggiudicazione sarà pagato dietro presentazione di regolare fattura e entro trenta giorni dall'effettuazione del collaudo o attestazione di regolare esecuzione. Con il corrispettivo il Comune intende compensare e rimborsare l'appaltatore di ogni e qualsiasi avere inerente e conseguente la fornitura oggetto del presente appalto.

Articolo 8

Il presente capitolato d'oneri è parte integrante e sostanziale del contratto di appalto.

Articolo 9

Per quanto non espressamente previsto s'intendono richiamate le norme di legge vigenti che regolano la materia.

Mottola, 9 gennaio 2014

Il Responsabile del Settore Amministrativo Area 1[^]
Dott.ssa Anna DE CRESCENZO